

Flugrouten übers Marchfeld: Konferenz bündelt Interessen

Reisen mit dem Flugzeug ist heute ein leistbares und attraktives Verkehrsangebot. Die Entwicklung hat aber auch eine zweite Seite: steigende Umweltbelastungen für Anrainer, Gemeinden und Regionen durch Fluglärm, neue Flugrouten und mehr Flugbewegungen.

Das bekommt auch das Marchfeld zu spüren. 2004 haben die GemeindepolitikerInnen von Deutsch-Wagram, Groß-Enzersdorf und den umliegenden Gemeinden reagiert und sich in das Mediationsverfahren des Flughafens Wien mit den Anrainergemeinden hineinreklamiert.

Auch unsere Region ist betroffen und will im Mediationsvertrag des Flughafens mitreden, wenn es um Flugbewegungen, Lärmgrenzwerte und um das Projekt 3. Piste geht. 2005 wurde die sogenannte Bezirkskonferenz Gänserndorf gegründet und Regionalmanager DI Hermann Hansy zum Vertreter der Bezirkskonferenz im Dialogforum Flughafen Wien gewählt. Mit dabei im Dialogforum sind auch Vizebürgermeisterin Monika Obereigner-Sivec aus Groß-Enzersdorf sowie Manfred Schweighart von der Marchfelder Bürgerinitiative „Vielzulaut“, einer Initiative mit 2700 Unterschriften.

Bezirk lehnt die Nordabflugroute ab

Die Bezirkskonferenz tagt im Haus der Betriebsgesellschaft Marchfeldkanal in Deutsch-Wagram. In der Bezirkskonferenz sind neben Gemeinden auch Vertreter von Bürgerinitiativen dabei. Hier besteht die Möglichkeit aktuelle Fragen und Themen aus erster Hand direkt mit den Experten vom Flughafen Wien, der AustroControl, zuständig für den Ablauf des Flugverkehrs im österreichischen Luftraum, oder der AUA direkt zu besprechen. Die Bezirkskonferenzen – in NÖ gibt es fünf derartige Einrichtungen – sind mit den Vertretern des Landes NÖ legitimierte Mitglie-



der im Dialogforum. Die Bürgermeister und die Bürgerinitiative „Vielzulaut“ haben über eine von Bürgerinitiativen in Diskussion gebrachte Nordabflugroute im Sommer reagiert und in einem Schreiben an das Dialogforum klar festgehalten: Die Gemeinden lehnen eine „Nordabflugroute“ ab. Eine zusätzliche Belastung durch eine Nordabflugroute ist für uns nicht mehr hinnehmbar, so der einhellige Tenor.

Das südliche Marchfeld und der Raum Groß-Enzersdorf liegen nur fünf bis acht(!) Kilometer vom Flughafen entfernt und zählen mit zu den dynamisch wachsenden Regionen Österreichs.

Es muss weiterhin sichergestellt sein, dass die Bezirkskonferenz Gänserndorf in den kommenden Diskussionen mit ausreichenden RepräsentantInnen vertreten ist, um ihre Anliegen zu deponieren.

Weitere Informationen finden Sie unter www.dialogforum.at

Hermann Hansy
BK Gänserndorf
Regionalmanagement NÖ –
Büro Weinviertel



PROSPEKTVERTEILUNG DIRECT MAILING

Manuela Antoni
informiert Sie gerne unter
02574/29 191
office@prospect.co.at
www.prospect.co.at